

Postup odvzdušnění TEKTRO

SERVISNÍ POKYNY

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ A INFORMACE

VAROVÁNÍ – Kotoučové brzdy, třmeny a kotouče jsou při běžném používání VELMI HORKÉ. NEDOTÝKEJTE SE kotouče ani třmene, ani se je nepokoušejte opravit, dokud je nenecháte dostatečně vychladnout.

VAROVÁNÍ – Únik oleje indikuje potenciální ZÁVADU BRZDY. Pokud z vašeho systému uniká olej, okamžitě zastavte a určete povahu problému. NEPOKRAČUJTE v jízdě s netěsným systémem.

VAROVÁNÍ – Pokud s kolem spadnete nebo do něčeho narazíte, podrobně zkontrolujte funkci brzdy a mimo jiné se zaměřte na následující: páka, třmen a kotouč jsou bezpečně připevněny ke kolu, destičky jsou správně namontovány a fungují, lanko (je-li k dispozici) funguje bez problému a při použití brzdy je páka pevná. Pokud máte nějaké pochybnosti, vždy nechte brzdy zkontrolovat kvalifikovaným mechanikem.

VAROVÁNÍ – Brzdná vrstva destičky musí mít tloušťku minimálně 0,8 mm. Před každou jízdou ji zkontrolujte. Destičky udržujte čisté a dávejte si pozor, aby na nich neulpěl olej nebo hydraulická kapalina. Pokud jsou destičky znečištěné, zlikvidujte je a vyměňte.

VAROVÁNÍ – Brzdové systémy Tektro jsou navrženy k použití na kole pro jednoho jezdce. Použití tohoto systému na jakémkoli jiném vozidle nebo zařízení povede ke ztrátě záruky a také může způsobit velkou újmu na zdraví nebo zranění.

UPOZORNĚNÍ – Před montáží nebo prací na brzdách Tektro si přečtěte tuto příručku. Pokud nejste obeznámeni s jakýmkoli prvkem montáže nebo údržby brzdových systémů Tektro, obraťte se o pomoc na kvalifikovaného mechanika.

UPOZORNĚNÍ – Při servisování brzd používejte pouze náhradní minerální olej značky Tektro. Jiné kapaliny pro kotoučové brzdy, ZVLÁŠTĚ oleje typu DOT, poškozují systém a snižují brzdový výkon.

UPOZORNĚNÍ – Čistota je velmi důležitou součástí každé údržby brzdového systému Tektro. Pokud jsou destičky nebo kotouč znečištěny olejem nebo pokud je systém kontaminován nečistotami, bude brzdový účinek výrazně nižší.

UPOZORNĚNÍ – Stejně jako u jakéhokoli oleje by měla být opatření při jímání a čištění případných úniků prováděna v souladu s uznávanými osvědčenými postupy, jak jsou stanoveny ve vašem státu nebo zemi. Náš minerální olej je netoxický, ale případné jeho úniky rychle a úplně vyčistěte.

Pokud se vám minerální olej dostane do očí, OKAMŽITĚ JE ZAČNĚTE PROPLACHOVAT VODOU. To provádějte několik minut a vyhledejte pomoc lékaře. Pokud se vám minerální olej dostane na kůži, OKAMŽITĚ JEJ OPLÁCHNĚTE mýdlem a vodou. Minerální olej nevdechujte, je škodlivý. Při nadýchání se přesuňte do dobře větraného prostředí a vyhledejte pomoc lékaře, který vám poskytne příslušnou péči. Požití minerálního oleje může způsobit zvracení a/nebo průjem.

Na hydraulické kotoučové brzdy Tektro je poskytována záruka na výrobní vady materiálů a nebo zpracování, a to na dobu dvou let od data původního maloobchodního nákupu. Tato záruka se nevztahuje na poškození v důsledku nesprávné montáže, seřízení nebo údržby, zanedbané údržby, změny, pádu nebo použití, které společnost Tektro považuje za nadměrné nebo nevhodné. Pokud máte dotazy týkající se záruky nebo požadujete další informace, obraťte se na servisní středisko společnosti Tektro nebo navštivte webové stránky společnosti Tektro <http://www.tektro.com/contact.php> a zanechte nám zprávu.

POŽADOVANÉ NÁŘADÍ

- Torx klíč T15
- Šestihranný klíč 3 mm
- Šestihranný klíč 4 mm
- Šestihranný klíč 5 mm
- Klíč 7 mm
- Sada pro odvzdušnění Tektro (základní nebo pokročilá)
- Minerální olej Tektro
- Momentový klíč
- Isopropylalkohol
- Čisticí hadříky nebo ručník

OBECNÁ ÚDRŽBA

VÝMĚNA DESTIČKY

Destičky by se měly vyměnit, pokud jsou znečištěné nebo mají tloušťku menší než 2,5 mm. (Třecí materiál destičky a kovová podkladová deska). (Obr. 1)

PŘED JÍZDOU

Zkontrolujte opotřebením nebo znečištění destiček.

Zkontrolujte hadičku, zda není prasklá, opotřebená nebo deformovaná. V případě potřeby ji vyměňte.

Zkontrolujte, zda brzdový systém funguje správně.

PO JÍZDĚ

Ze šterbiny pro kotouč na třmenu odstraňte veškeré bláto a nečistoty. Tělo třmenu očistěte hadříkem.

V PRAVIDELNÝCH INTERVALECH

Zkontrolujte hladinu oleje v nádržce.

Čep brzdové páky namažte mazacím tukem.

Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby utaheny na správný utahovací moment.

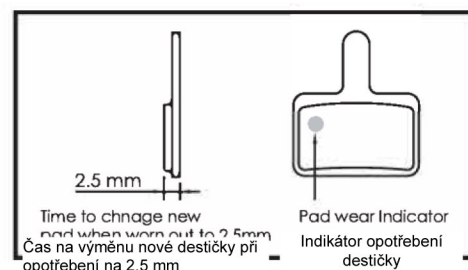


Fig 1
Obr. 1